



เรือหัวโทงพาล่องทะเลมายังเกาะเล็กๆ เกาะหนึ่ง สิ่งแรกที่สัมผัสผ่านสายตาคือ บ้านเรือนและเรือเรียงรายอยู่ มากมาย พร้อมรอยยิ้มของผู้คนที่รอต้อนรับอย่างอบอุ่น เกาะนี้มีชื่อว่า "เกาะกลาง" ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองประสงค์ อำเภอ เมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ คนเกาะกลางส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม วิถีการดำเนินชีวิตยังเป็นไปในลักษณะพึ่งพาอาศัย กันแบบวัฒนธรรมมุสลิม อุดมด้วยทรัพยากรธรรมชาติทั้งทะเลและป่าชายเลน ผู้คนที่เกาะกลางส่วนใหญ่ทำอาชีพประมง หาปลา เลี้ยงปลาในกระชัง และปลูกข้าว ทั้งไว้ทานในครัวเรือนและจำหน่ายให้เพื่อนบ้าน ชาวเกาะกลางแทบไม่ต้องซื้อหา อาหารจากที่ไหนเลย

หากเอ่ยถึงเกาะกลาง ต้องเอ่ยถึงเขาขนาบน้ำที่อยู่คู่ประวัติศาสตร์เกาะกลางและจังหวัดกระบี่มาข้านาน นั่งเรือ จากเกาะกลาง ๑๕ นาที ก็จะได้พบกับเขาขนาบน้ำ ลักษณะเป็นภูเขาหินปูนสองลูกสูงตั้งเด่นขนาบทะเล คนเก่าคนแก่ บอกเล่าปากต่อปากว่า สมัยก่อนคนที่มีความเชื่อทางไสยศาสตร์ เช่นครูหนังตะลุง ครูโนราห์และครูรองเง็ง จะมาทำพิธี กันที่นี่เพราะเป็นที่ศักดิ์สิทธิ์ แต่หากตามประวัติศาสตร์ที่บันทึกไว้ เขาขนาบน้ำเป็นสถานที่ที่ทหารญี่ปุ่นมาตั้งฐานทัพใน ถ้าบนเขาสมัยสงครามโลกครั้งที่ ๒ ในถ้ำมีการจำลองเหตุการณ์ต่างๆ เอาไว้ให้นักท่องเที่ยวได้เรียนรู้

ด้วยวิถีชีวิตที่น่ารักของคนในท้องถิ่นและทรัพยากรธรรมชาติที่โดดเด่น รวมถึงความเข้มแข็งของชุมชน ทำให้ชุมชน เกาะกลางได้รับรางวัลชุมชนดีเด่นด้านการท่องเที่ยว เป็นรางวัลอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยเพื่อเฉลิมพระเกียรติเนื่องใน โอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ จากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย







Ko Klang A symbol of sufficiency

A traditional Andaman long-tail boat takes travellers across the sea to the small island. The first view is of houses and boats in long rows, and the warm welcoming smiles of the residents. The island is named *Ko Klang*. The locals are mostly Muslims and care for each other in accordance with Muslim beliefs. Surrounded by rich natural resources in the sea and mangrove forests, the residents mostly work in coastal fisheries, breed fish in enclosures, and grow rice for household consumption and sale to neighbours. This allows them to lead a sufficiency lifestyle independent from any other community.

The local people's amicable lifestyle, distinctive environment and natural resources, and the strength of the community made Ko Klang Community a proud winner of the Thailand Tourism Awards 2007 from the Tourism Authority of Thailand (TAT).

การประมง คือชีวิต

เพราะล่องเรือหาปลากันตั้งแต่เกิด

วิถีชีวิตของชุมชนชาวเกาะกลางผูกพันกับการทำประมง อย่างขาดกันไม่ได้ พ่อแม่พาลูกนั่งเรือหาปลาไปด้วยกันตั้งแต่ ฝ่าเท้าเท่าฝาหอย เพื่อให้ลูกชึมชับวิถีประมงของบรรพบุรุษ ที่สืบต่อกันมา คุณลุงชาวประมงท่านหนึ่งได้ถ่ายทอดเรื่องราว สมัยวัยเด็กว่า..พออายุได้สี่ถึงห้าปีพ่อแม่ก็จะพาไปลงรุนจับกุ้ง โดยให้กินนอนอยู่บนเรือ พออายุเจ็ดปี เริ่มเข้าโรงเรียน ก็เรียน รู้ที่จะเป็นเพื่อนกับควาย หัดสั่งควายให้เลี้ยวช้ายขวา พาไป กินหญ้า ตกเที่ยงก็พาเข้าร่มหลบแดด เตรียมตัวให้คุ้นกันก่อน หัดทำนา พออายุเก้าปีก็ไถนาช่วยพ่อแม่ได้พอดี ระหว่างนั้นก็ ยังคงออกเรือไปเรียนรู้วิถีประมงกับพ่อแม่อย่างสม่ำเสมอ พอ อายุครบสิบปี สามารถแจวเรือหัวโทงด้วยตัวเอง ไปหาปูหา ปลาในป่าชายเลน...

สังเกตได้ว่าคนเกาะกลางจะถูกปลูกฝั่งและมีชีวิตกับ พะเลมาตั้งแต่อ้อนแต่ออก จึงไม่น่าแปลกใจที่ผู้คนจะมีอาชีพ ประมงชายฝั่ง คือการวางอวนปลา การทำโป๊ะน้ำตื้น การทำ กระชังปลา การวางลอบปู และการสักหอย สำหรับลอบมีความน่าสนใจเป็นพิเศษ ด้วย ภูมิปัญญา ที่สั่งสมมาตั้งแต่บรรพบุรุษ ลอบลักษณะต่างๆ ถูกเลียนแบบแหล่งที่อยู่ตามธรรมชาติของสัตว์น้ำแต่ละ ชนิด เช่น ลอบสี่เหลี่ยมจัตุรัสมีไว้สำหรับดักปู ลอบทรง กระบอกมีไว้สำหรับดักปลาดุกทะเล และลอบครึ่งวงกลม มีไว้สำหรับดักปลาหมึก เป็นต้น

เรือเป็นอีกสิ่งที่ขาดไม่ได้ในวิถีประมง เรือประมงที่
เกาะกลางมีหลายชนิดไม่ว่าจะเป็นเรือผีหลอก เรือแจว
และเรือหัวโทงซึ่งมีความโดดเด่นที่สุดและโด่งดังไปไกล
ถูกใช้ในหลายจังหวัด เรือหัวโทงกำเนิดจากภูมิปัญญา
ดั้งเดิมของชาวกระบี่ มีขนาดตั้งแต่ ๗ – ๑๐ เมตร หัว
เรือสูงงอนขึ้นไปเพื่อสู้กับคลื่นลมแรงในทะเล และด้วย
ภูมิปัญญาของช่างต่อเรือ จึงออกแบบหัวเรือให้แอ่นงอน
เชิดสูงเพื่อแหวกคลื่นได้ดีและน้ำทะเลไม่ทะลักเข้าเรือ อีก
ทั้งยังใช้เป็นอุปกรณ์บอกทิศทางสำหรับคนขับเรือพุ่งตรง
ไปยังเป้าหมายได้ดี

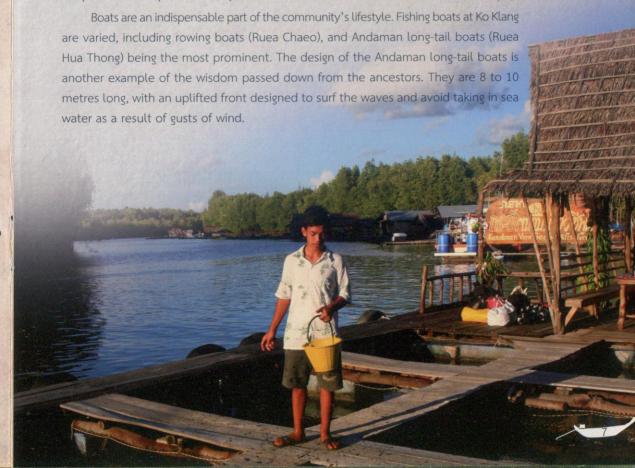


Coastal fisheries

are part of the people's lives from a very early age

The Ko Klang community lifestyle is inextricably linked with the marine environment. Parents take their children with them in the fishing boats, so that the youngsters naturally absorb the feelings of life by the sea handed down through generations. Most people, at some stage, work in coastal fisheries, setting fishing nets, building shallow water bamboo stake traps, breeding fish in cages, trapping crabs, and/or collecting clams.

Shallow water traps are especially interesting. Based on wisdom passed down from the ancestors, the traps are in various forms that imitate the marine animals' natural habitats; such as, a square stake trap for crabs, cylindrical for coral catfish, and semi-circular for squid.





เรือหัวโทงลำเล็ก แทนความคิดถึง..ยามไกลกัน

กลุ่มพลิตเรือหัวโทงจำลอง ชุมชนเกา:กลาง

เรือหัวโทงจำลองกำเนิดขึ้นเพื่อเป็นการสืบสานวิถีชีวิตของชาวเกาะกลางเมื่อครั้งอดีต เริ่มต้นจากคุณตาหมาดตาบ หมั่นค้า ข่างต่อเรือชาวเกาะกลางที่สั่งสมประสบการณ์มากกว่า ๕๐ ปี เป็นผู้เริ่มทำเรือหัวโทงจำลองและถูกสานต่อโดยคุณ สมบูรณ์ หมั่นค้า บุตรชาย ในการรวมสมาชิกกลุ่มเพื่อทำเรือหัวโทงจำลองพื้นโดยคัดเลือกชาวเกาะกลางที่มีคุณสมบัติ ๔ ข้อคือ ใจรัก ขยัน มุ่งมั่นไม่ยอมแพ้ และมีฝีมือ มาร่วมสร้างเรือหัวโทงจำลองเพื่อสืบสานและเป็นของที่ระลึกให้นักท่องเที่ยว นึกถึงชุมชนเกาะกลางยามจากกันไกล ปัจจุบันเรือหัวโทงจำลองจากเกาะกลางเป็นสินค้าหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ระดับ ๕ ดาวที่มีชื่อเสียงของจังหวัดกระบี



Miniature Andaman long-tail boats as souvenirs

Model long-tail boat production group, Ko Klang Community

The production of model long-tail boats originated as an initiative of Grandpa Matdap Mankha, a boat-builder of Ko Klang with over 50 years of experience. He wanted to preserve a memory of the past lifestyle of the Ko Klang residents. His efforts were continued by his son, Somboon Mankha, who organised a group of boat-builders to make model long-tail boats as souvenirs. Members of this group must possess four characteristics, a love of the art of boat-building, diligence, determination, and skill.

เรือหัวโทงจำลอง

ทำจากไม้ยอและไม้ตีนเป็ดซึ่งเป็นวัตถุดิบใกล้บ้าน มีขั้นตอนการทำดังนี้

Model long-tail boats are made of Indian mulberry and jelutong wood, raw materials available in the neighbourhood. The model long-tail boat production process is as follows:



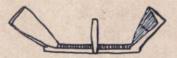
- ทำกระดูกงูหรือมาด
 และหน้านางหัวเรือท้ายเรือ
- 1. Make the keel and the boards for the prow and stern.



- a. ตกแต่งให้เป็นทรงเรือ
- 4. Refine the shape.

โดยขั้นตอนทั้งหมดนี้ ผู้มาเยือน สามารถเรียนรู้การทำได้ด้วยตนเอง และ ได้พูดคุยรับฟังเรื่องราวน่าประทับใจจาก ประสบการณ์ตรงของผู้ที่คลุกคลีกับเรือ หัวโทงมาทั้งชีวิต

This process can be learned by visitors through practice, complete with the telling of fascinating stories of the boats by those who have been building and using them all their lives.



๒.นำมาติดกระดานมาด จากนั้นใส่กง

2. Attach the planks to the keel and place the ribs.



«นำกระดานติดตามรูปแบบเพื่อเป็นหัวกง 5. Assemble the planks to form the beam.



- cv. ติดให้คั้ว ราทู ประกอบข้างเรือ 7. Attach wooden skirting and flat
- 7. Attach wooden skirting and flat boards on the sides.



- ๓. นำชิ้นส่วนกระดานเรือขึ้นรูปทรง
- 3. Shape the boat with sections of the plank.



- ๖. ใส่หัวและท้ายเรือ
- 6. Fix the prow and stern.



- d. เตรียมทำแจว และติดสูานตั้งเรือ เป็นขั้นตอนสดท้าย
- 8. Prepare the oars and stand for the boat.



- ๙. นำแจวและฐานประกอบกับเรือ
- 9. Attach the oars and assemble the stand to support the boat.

ในน้ำมีปลา ในนามีข้าว

In the water there is **fish**, in the field there is **rice**

เมื่ออาหารจากทะเลมีพร้อม ข้าวก็ใช่ว่าจะน้อยหน้า นอกเหนือจากการทำประมงเป็นหลัก คนเกาะกลางยังมีชีวิต ที่อุดมไปด้วยข้าวคุณภาพดีมาตั้งแต่ครั้งอดีตและได้รับการสนับสนุนจากทางภาครัฐอย่างจริงจัง ทางเกษตรอำเภอฯ ได้ ประสานงานกับศูนย์ข้าวจังหวัดพัทลุงในการนำพันธุ์ข้าวสังข์หยด ซึ่งมีคุณค่าทางอาหารสูง มาให้ชาวบ้านเพาะปลูก ข้าว สังข์หยดเป็นข้าวนาปีที่มีคุณลักษณะพิเศษคือ มีเยื่อหุ้มเมล็ดสีแดงรสชาติดี ข้าวใหม่เมื่อนำมาหุงจะมีกลิ่นหอม นุ่มและ รสชาติมัน ความพิเศษสุดของข้าวสังข์หยดที่เกาะกลางจะมีมากกว่าข้าวสังข์หยดจากแหล่งอื่น เพราะเมล็ดข้าวเมื่อหุง แล้วจะนุ่มและรสชาติดีกว่า ด้วยเหตุผลที่ว่าดินที่เกาะกลางนั้นมีความเค็มของน้ำทะเลผสมอยู่นั่นเอง

While the resources of the sea are abundant, on the land the growing of rice is of significant importance. Apart from the time engaged in fishing, residents of Ko Klang produce excellent rice. The rice grown here is of superior quality due to the soil mixed with salt from the sea.





ความ แตกต่างของพ้าปาเต๊ะกับพ้าบาติก

มีความแตกต่างคือ "ผ้าปาเต๊ะ" จะใช้บล๊อคลายโลหะ ประทับลายผ้า มีลวดลายซับซ้อนวิจิตรสวยงาม ส่วน "ผ้าบาติก" จะใช้ชานติ้งใส่เทียนร้อนเขียนลายผ้า มีลวดลายสวยงามเช่น กัน แต่ผ้าปาเต๊ะจะราคาถูกกว่าผ้าบาติก เพราะขั้นตอนใน การทำง่ายกว่า

The difference between Pateh and Batik textiles

The difference is in the pattern-making. In the production of Pateh, metal blocks with intricate and complex designs are used, while for Batik patterns are made with a tool called a *canting* that contains hot wax for application on the cloth. Both textiles feature beautiful patterns, but Pateh costs less as it involves a less complicated process.



พ้า**ปาเต๊ะ** เสน่ห์แห่งชมชนไกาะกลาง

หากจะเอ่ยถึงฝีมือทางศิลปะ สาวน้อยและ สาวใหญ่ของเกาะกลางก็มีฝีมือไม่แพ้ใคร ในเรื่อง การทำผ้าปาเต๊ะที่สร้างชื่อเสียงให้กับชุมชน ผ้า ปาเต๊ะเกาะกลางเริ่มต้นโดยคุณยายประจิม เล็กดำ ที่มีบรรพบุรุษเป็นชาวมาเลเชีย คุณยายออกแบบ ผ้าปาเต๊ะที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตนโดยมีแรงบันดาล ใจจากธรรมชาติและวิถีที่ตนอาศัยอยู่ ผู้มาเยือน สามารถทดลองทำได้ง่ายๆ โดยมีขั้นตอนคือ นำผ้า ขาวบางไปปั้มลายด้วยเทียน จากนั้น นำมาขึงบน เฟรม แต้มดอกระบายสี ทิ้งไว้ ๒๔ ชั่วโมงให้ผ้าแห้ง ก่อนนำไปย้อมทั้งฝืน แล้วฝึงให้แห้งอีกครั้ง ก็จะได้ ผ้าปาเต๊ะฝืนสวยงาม

Pateh textiles,

the charm of Ko Klang

Ko Klang is also renowned for its Pateh textiles started by Grandma Prachim Lekdam, whose ancestors came from Malaysia. Her designs for the Pateh textile were inspired by nature and the surrounding way of life. Visitors can try their hand at painting a pattern with wax on a piece of sheer white cloth, stretching the cloth on a frame, and then painting colourful floral designs. After drying for 24 hours, the cloth is dyed and then hung up to dry again, resulting in a beautiful floral Pateh cloth.

มาชุมชนเคาะคลาง ต้องลองกินลองนอน แบบคนที่นี่

มาถึงเกาะกลางแล้ว พลาดไม่ได้คือการพักโยมสเตย์และทานอาหารท้องถิ่น อาหารที่เกาะกลางนั้น ส่วนใหญ่เป็นอาหารมุสลิมผสมผสานกับวัตถุดิบที่ส่งตรง จากทะเล ไม่ว่าจะเป็น หอยหวานต้มตะไคร้ แกงกะทิ หอยจุ๊บแจง หอยรากต้มกะทิ รับประทานคู่กับผักสด ปลอดสารพิษที่ส่งตรงจากสวนครัวหลังบ้าน

Come to Ko Klang and live like the locals

Having made it to Ko Klang, you should not miss the home-stay service and local delicacies. Food at Ko Klang is special - a combination of Southern and Muslim dishes, including chicken and saffron rice, steamed glutinous rice wrapped in local palm leaf, and spicy soup of coconut cream with coconut topping and salty fish, all made up of produce fresh from the sea and the garden beyond the backdoor.





แบ่งบันความสุข เคารพวิถีชุมชน

โฮมสเตย์เกาะกลางเปิดต้อนรับทุกๆ คนที่ต้องการ เรียนรู้ และสัมผัสวิถีของชาวเกาะกลาง แต่เพื่อให้ช่วงเวลา ในการเยี่ยมเยือนวิถีชุมชนแห่งนี้มีความสุขทั้งผู้มาเยือนและ ผู้ต้อนรับ จึงควรเข้าใจและเคารพในวิถีชีวิตของชาวเกาะ กลางดังนี้

- ไม่นำสิ่งเสพติดและของมีนเมาขึ้นมาบนเกาะ
- ไม่นำอาหารประเภทหมูขึ้นมาบนเกาะ
- ไม่นำสุนัขขึ้นมาบนเกาะ
- ผู้หญิงไม่ควรใส่สายเดี่ยวหรือกางเกงขาสั้นเกิน ไปจนเห็นต้นขา
- ไม่ควรแสดงพฤติกรรมเชิงชู้สาวในที่สาธารณะ

Share the happiness and respect the community

Home-stay hosts at Ko Klang welcome everyone wishing to learn and experience the ways of the residents. However, to make the visit truly fulfilling for both guests and hosts, there is a need to have an understanding of and respect for the lifestyle of the community as follows:

- Do not take narcotics and alcohol to the island.
- Do not take food containing pork to the island.
- · No dogs are allowed on the island.
- Women should be dressed appropriately in clothes that are not too revealing.
- There are to be no signs of affection between a man and a woman in public.

13

nsiāuno Travel Information

จากตัวเมืองกระบี่ สามารถข้ามเรือไปเที่ยว เกาะกลางได้ ๒ ท่าคือ ท่าเรือสวนสาธารณะ ธารา-ท่าเล และท่าเรือเจ้าฟ้า-ท่าหิน บนเกาะ มีรถจักรยานยนต์รับจ้าง รถสามล้อพ่วงข้างให้ บริการ มีป้ายค่าบริการติดไว้บริเวณท่าเรือ หรือ สามารถเหมาทั้งวันได้

A boat can be taken from the city of Krabi from the Thara Public Park Pier to the Tha Le Pier, or from the Chao Fa Pier to the Tha Hin Pier, to Ko Klang. Motorcycles with a side car can be hired on the island.

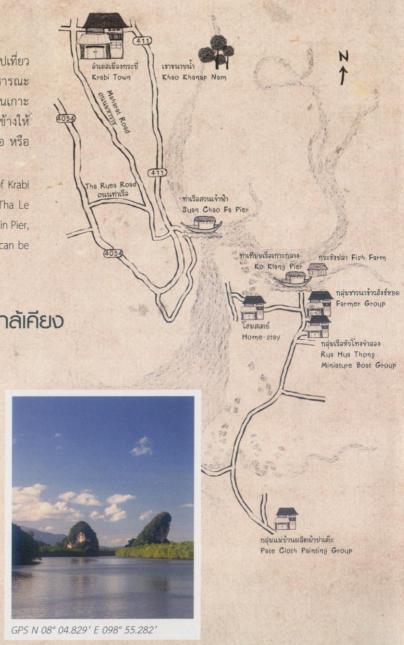
GPS N08° 03.390' E098° 55.952'

แหล่งท่องเที่ยว ใกล้เคียง

Nearby Attractions

เขาขนาบน้ำ

สามารถนั่งเรือจากเกาะกลาง ไปเที่ยวเขาขนาบน้ำได้โดยใช้เวลา เพียง ๑๕ นาที เขาขนาบน้ำมีลักษณะ เป็นภูเขาสองลูก สูงประมาณ ๑๐๐ เมตร ตั้งขนาบแม่น้ำกระบี่ด้านหน้า ตัวเมือง ถือเป็นสัญลักษณ์ของเมือง กระบี่ บริเวณเชิงเขามีถ้ำให้เข้าไป เที่ยวชม ภายในมีหินงอกหินย้อย และ ยังเป็นแหล่งโบราณคดีที่พบเครื่องมือ หิน เครื่องปั้นดินเผา และโครงกระดูก มนุษย์ เขาขนาบน้ำยังเคยเป็นสถานที่ ที่ทหารญี่ปุ่นมาตั้งฐานทัพในถ้ำบนเขา สมัยสงครามโลกครั้งที่ ๒



Khao Khanap Nam

Khao Khanap Nam is just 15 minutes by boat from Ko Klang. This is where the Japanese forces in the Second World War set up their base in the caves. Models of mock events have been set up in the caves as tourist attractions.

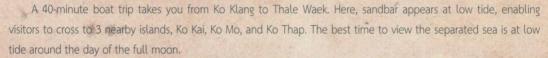


GPS N 07° 57.645' E 098° 485.674'

ทะเลแหวก

สามารถนั่งเรือจากเกาะกลางไปเที่ยวทะเลแหวกได้โดยใช้ ระยะเวลา ๔๐ นาที ทะเลแหวกมีลักษณะเป็นสันทรายที่โผล่ขึ้น จากน้ำเมื่อน้ำลดลงต่ำ สามารถเดินข้ามไปยังเกาะใกล้เคียงได้ ๓ เกาะ คือ เกาะไก่ เกาะหม้อ และ เกาะทับ ช่วงเวลาที่เหมาะ กับการชมทะเลแหวก คือช่วงน้ำลงต่ำสุด ในวันก่อนและหลังวัน ขึ้น ๑๕ ค่ำ ราว ๕ วัน ของเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนพฤษภาคม

Thale Waek or Separated Sea



สิ่งอำนวยความสะดวก

โสมสเตย์ ที่พัก ภาหาร ร้านจำหน่ายสินค้าที่ระลึก

Facilities

Home-stay services and food and souvenir shops are available.

ฤดูกาลท่องเที่ยว ตลอดทั้งปี

Travel season: All year round.

ติดต่อชุมชนเกาะกลาง

Contact Ko Klang Community, Krabi โทร. (Tel.) +668 5788 4546, +668 1569 0224,

+668 6072 7860

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

For more information

• การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่ Tourism Authority of Thailand, Krabi Office โทร. (Tel.) +66 7561 2811-2

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน Emergency Lines

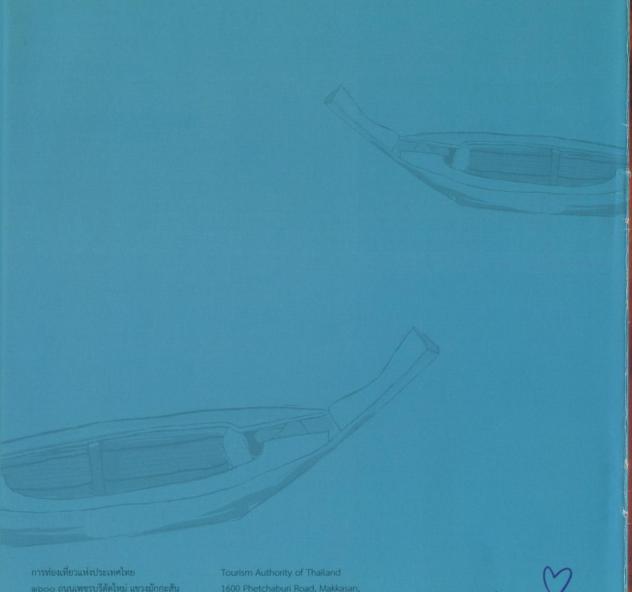
ตำรวจท่องเที่ยว Tourist Police
 โทร. (Tel.) 1155

ตำรวจทางหลวง Highway Police
 โทร. (Tel.) 1193

สถานีตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่
 Krabi Provincial Police Station
 โทร. +66 7561 1222

• โรงพยาบาลกระบี่ Krabi Hospital โทร. +66 7562 6700





การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
๑๖๐๐ ถนนเพชรบุรีดัตใหม่ แขวงมักกะสัน
เขตราชเทรี กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๐ ๕๕๐๐ (อัตโนมัติ ๑๒๐ คู่สาย)
โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๕๕๑๑ (อัตโนมัติ ๒ คู่สาย)
อีเมส: center@tat.or.th
เร็บไซต์: www.tourismthailand.org

Tourism Authority of Thailand
1600 Phetchaburi Road, Makkasan,
Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand
Tel.: +66 (2) 250 5500 (120 automatic lines)
Fax.: +66 (2) 250 5511 (2 automatic lines)
Email: center@tat.or.th

